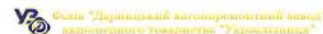


Міністерство освіти і науки України
Український державний університет залізничного транспорту



МАТЕРІАЛИ

двадцятої науково-практичної міжнародної конференції
*«Міжнародна транспортна інфраструктура,
індустріальні центри та корпоративна логістика»*

(6-7 червня 2024р. м. Харків, Україна)



MT.KART.EDU.UA

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ
МІНІСТЕРСТВО ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ
ТРАНСПОРТНА АКАДЕМІЯ УКРАЇНИ
АТ «УКРАЇНСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ»
CONSERVATOIRE NATIONAL DES ARTS ET MÉTIERS (FRANCE)
INSTITUTE OF AUTOMATIC CONTROL TELEMATICS OF
TRANSPORT (POLAND)
УКРАЇНСЬКИЙ ДЕРЖАВНИЙ УНІВЕРСИТЕТ ЗАЛІЗНИЧНОГО
ТРАНСПОРТУ
ІНСТИТУТ ЕКОНОМІКИ ПРОМИСЛОВОСТІ НАН УКРАЇНИ

Матеріали

*двадцятій науково-практичній
міжнародній конференції*

**«МІЖНАРОДНА ТРАНСПОРТНА
ІНФРАСТРУКТУРА,
ІНДУСТРІАЛЬНІ ЦЕНТРИ ТА
КОРПОРАТИВНА ЛОГІСТИКА»**

(6 - 7 червня 2024р. м. Харків)

ОРГАНІЗАЦІЙНИЙ КОМІТЕТ

Голова: *Панченко С.В.*, д.т.н., проф., ректор Українського державного університету залізничного транспорту (Харків).

Заступники голови: *Каграманян А.О.*, к.т.н., доц., проректор з науково-педагогічної роботи Українського державного університету залізничного транспорту (Харків);
Дикань В.Л., д.е.н., проф., завідувач кафедри економіки та управління виробничим і комерційним бізнесом Українського державного університету залізничного транспорту (Харків).

Секретаріат:

Толстова А.В. к.е.н., доц., доцент кафедри економіки та управління виробничим і комерційним бізнесом Українського державного університету залізничного транспорту (Харків).

Шаповал Г.В. к.т.н., доц., заступник декана з денної форми навчання Факультету УПП Українського державного університету залізничного транспорту (Харків).

Примаченко Г.О. к.т.н., доц., доцент кафедри транспортних систем та логістики Українського державного університету залізничного транспорту (Харків).

Зміст

Секція «Розвиток індустріальних центрів в умовах глобалізації»

С. В. Панченко

Пріоритети інноваційної трансформації залізничного сектора в умовах розбудови індустріально-логістичних центрів в Україні 19

В. Л. Дикань

Розбудова екоіндустріальних парків як основа поствоєнного переважання промисловості 22

В. В. Панченко

Новий формат існування світової економіки: трансформації, структурні зміни 25

О.М. Шершенюк, Р.Є. Шебеда

Причини та наслідки розвитку індустріальних центрів в умовах глобалізації 28

Секція «Міжнародна та національна транспортна інфраструктура»

I.L. Nazarenko

The influence of the construction of the eurorail on ensuring the economic security of Ukraine 30

G. V. Shapoval, T. M. Kushnir

Increasing the efficiency of using the railway infrastructure under modern conditions 34

G. V. Shapoval, L. V. Lys

Improvement of wagon flow management technology in the railway network based on the use of information technologies 35

H.I. Shelekhan, V.V. Lutsiv

On the question of international railway cargo transportation in war time 37

H.I. Shelekhan, Yu.T. Papka

Identification of the main risk groups in international rail freight transportation 38

| | |
|--|----|
| О.-А. Ursulian, M. Semeriahina Digital documentation: importance of E-CMR in Ukraine | 39 |
| С. І. Бібік, Р. С. Щербина Виклики та перспективи розвитку автомобільних перевезень в Україні | 41 |
| О.М. Баль, Ю.В. Терещак Проблеми та перспективи розвитку залізничних пунктів пропуску на західних кордонах України в умовах євроінтеграції | 43 |
| Т.В. Бутько, Л.О. Пархоменко Формування методів і моделей управління експлуатаційною роботою залізничної транспортної системи в умовах ризиків | 45 |
| О.Л. Васильєв Черговість здійснення інвестицій у післявоєнне відновлення залізничного транспорту України | 48 |
| Д.А. Гайдук, Т.В. Бутько Аналіз впливу воєнного стану на виконання графіку руху поїздів | 49 |
| О.Г. Дейнека О.Г., В.В. Котік Трансформація поняття складових публічного управління і адміністрування на залізничному транспорті в умовах воєнного стану | 50 |
| Ю. Б. Добровольський, М. І. Ніколайчук Особливості військово-транспортної інфраструктури | 53 |
| В.О. Євсєєв Захист транспортної інфраструктури як елемент забезпечення національно безпеки України | 54 |
| А. О. Каграманян, С.С. Сарбей Європейська політика декарбонізації залізничного транспорту: досвід для України | 56 |
| В.В. Карпенко, Т.В. П'ятак Акредитація випробувального центру АТ «Українські енергетичні машини» в національному агентстві з акредитації України | 59 |

| | |
|--|----|
| О. Г. Кірдіна, О. Д. Стешенко Стратегічні вектори розвитку залізничного транспорту в умовах війни та повоєнного відновлення України | 61 |
| В.І.Копитко Напрями удосконалення використання транспортно-логістичної інфраструктури для підвищення ефективності транскордонного співробітництва | 64 |
| О.М. Красноштан Шляхи підвищення пропускної спроможності для збільшення обсягів пасажирських перевезень на стику МОСТИСЬКА-II (Україна) - МЕДИКА (Польща) | 66 |
| К.В. Крячко, Д.О. Гаврішов Раціоналізація інфраструктури залізничних вузлів під час воєнного стану | 68 |
| В.В. Кулешов, А.С. Магальяс До проблеми ефективного використання локомотивного парку різних власників в умовах інформатизації | 70 |
| О.В. Лаврухін, К.В. Мітішова Особливості перевезення небезпечних вантажів у міжнародному сполученні територією України під час загострення військового конфлікту | 73 |
| Б. О. Новицький, О.А. Жерновенков Створення безпечного для людини та навколишнього природного середовища енергоефективного приміського транспорту з курсом на декарбонізацію | 75 |
| А.О. Онищук, Л.А. Некрасенко Застосування блокчейну для покращення роботи та безпеки транспортних систем | 77 |
| О.М. Стасюк, Н.О. Федяй Капітальні інвестиції в транспортну інфраструктуру України у 2010-2022 рр. | 79 |
| І.В. Токмакова, К.В. Соляннік Управління ризиками проєктів розбудови міжнародних транспортних коридорів | 81 |

| | |
|---|-----|
| О.М.Тройнікова, Т.В.Машошина Відповідність суспільних послуг сучасним викликам | 83 |
| Т. Ю. Чаркіна, О.М. Ващенко Інноваційні підходи до покращення якості залізничних пасажирських перевезень в Україні | 84 |
| Т. Ю. Чаркіна, С.С. Циганков Трансформаційні зміни в маркетинговому управлінні на транспорті | 86 |
| Л.Ю. Чмирьова Основні принципи при плануванні відновлення транспортної інфраструктури | 88 |
| Секція «Логістичні технології на підприємствах транспорту і промисловості» | |
| Е. V. Mykhailov, A. S. Ruban Use of horizontal transshipment technologies to improve multimodal cargo transportation | 91 |
| Е. V. Mykhailov, S. L. Zharavin The development of intelligent containers as a prospect for the development of container transportation technology | 93 |
| В.Г. Брусенцов, Б.К. Гармаш Підвищення рівня безпеки залізничного виробництва шляхом впровадження контролю функціональної надійності залізничних операторів | 95 |
| В.О. Вдовиченко, А.А.Кузьмін Сучасні тенденції розвитку логістично-розподільчої інфраструктури електронної торгівлі | 97 |
| Р. В. Вернигора, С. О. Латаш Розробка імітаційної моделі логістичного ланцюга доставки контейнерів з врахуванням конкурентного середовища ринку транспортних послуг | 100 |

| | |
|--|-----|
| Р. В. Вернигора, В. І. Тітяпов Моделювання ризиків в логістичних ланцюгах постачання масових вантажів на основі теорії скінчених автоматів | 102 |
| В.А. Волохов Організація перевезень у змішаному сполученні як стратегія сучасної логістики | 104 |
| І.В. Волохова Особливості розвитку мультимодальних перевезень | 106 |
| Н.В. Гриценко Практичні аспекти перспектив розвитку транспортної логістики | 108 |
| М.М.Данильченко, Р.О.Федоричев Місце і роль логістики закупівель у логістичній системі підприємства | 110 |
| В.С. Денисенко, О.В.Кудрявцева Способи вдосконалення сучасної логістичної діяльності підприємства | 112 |
| О.М. Загурський Показники оцінки логістичного обслуговування клієнтів | 114 |
| В.М. Запара, Ю-Н.І. Боровець Локальні рішення ат «Укрзалізниця»: практичні недоліки та шляхи їх подолання | 118 |
| О.П. Калініченко, В.В. Севідова Визначення раціональної технології переміщення вантажів на складі | 120 |
| М.О.Калашник, М.М.Середа Напрями вдосконалення процедури управління транспортними потоками | 122 |
| Г.І. Кириченко, Ю.А. Бердніченко Використання фреймових моделей в описі технологічних процесів | 124 |

| | |
|--|-----|
| С.О. Ключев, Д.Г. Кузнецов Логістичні технології на підприємствах транспорту і промисловості | 127 |
| С.О. Ключев, Б.В. Юров Інноваційні підходи до управління логістичними системами. Перспективи та ризики | 129 |
| Д.О. Куценко, О.Е. Шандер Удосконалення організації залізничних вантажних перевезень в умовах військового стану | 131 |
| В.В. Літачевський Роль і значення інформаційних технологій у підвищенні ефективності діяльності транспортно-експедиторських підприємств та морських і річкових портів | 133 |
| О.О. Логозинський, В.М. Прохоров Основні питання та перспективи їх вирішення щодо формування технології організації вагонопотоків на основі системи блочних поїздів | 136 |
| Д. В. Ломотько Формування транспортного процесу залізниць в умовах створення єдиного логістичного центру | 138 |
| І.І. Митрофанова, Д.С. Лопан Аналіз переваг і недоліків діючих функцій автоматизованих систем ат «Укрзалізниця» для розподілу пропускної спроможності залізничної інфраструктури | 140 |
| С.С. Михайлюта, Л.І. Рибальченко Удосконалення технології управління вагонопотоками в оперативних умовах за допомогою штучного інтелекту | 143 |
| М. І. Музикін, К. О. Ольховик Аналіз шляхів підвищення якості транспортного обслуговування на прикладі м. Дніпро | 145 |
| Л.А. Некрасенко, О.В.Ткачук Сучасні проблеми зернової логістики | 147 |

| | |
|--|-----|
| А. В. Непран Визначення кількості вантажних автомобілів при маятниковій схемі маршрутних перевезень | 149 |
| О.М. Огар, М.Д. Ломотько Формування конкурентного середовища у системі доставки вантажів залізничним транспортом | 151 |
| О.О. Орда, Є.А.Голубнічій Підхід щодо оцінки ризиків учасників міських мультимодальних пасажирських перевезень | 154 |
| О.В. Павленко Визначення проблемних питань з логістики постачання будівельних сумішей в Україні | 157 |
| Г. О. Примаченко Аналіз вантажних залізничних перевезень через прикордонні переходи | 160 |
| Г.О. Примаченко, Г.С. Пащенко Міжнародні вантажопотоки України в умовах війни: проблеми та перспективи | 162 |
| Г.О. Примаченко, К.О. Тарасов Формування альтернативних маршрутів для пасажирських поїздів на основі генетичних алгоритмів | 164 |
| С.М. Продашук, П.В.Квасов Моделювання технології роботи навантажувачів на складах на основі ВІМ-технологій | 166 |
| В.В. Прохорова Логістика як система обслуговування світового обігу капіталу | 168 |
| О.А. Радченко, Т.О. Войченко Міжнародне регулювання електронного документообігу в торгівельному мореплавстві | 170 |
| Д.Р. Харченко, В.В. Котенко Дослідження правил пріоритетності руху поїздопотоків для залізничних систем з вертикальним розділенням | 172 |

О.О. Шапатіна, Д.О. Троян
Перспективи мультимодальних перевезень в Україні 174

Аліна Швець
Доставка останньої милі як сучасний виклик логістичному ринку 175

Секція «Менеджмент і маркетинг на транспорті»

T. Yu. Charkina, V. A. Zadoya
Key principles of marketing management implementation at railway transport enterprises 178

I.V. Fedotova, V.D. Dmytriienko
Defining elements of corporate culture in motor transport enterprises 180

I.V. Fedotova, I.O. Sotsenko
Streamlining human resource management through hr logistics 182

L. L.Kalinichenko, E. Y.Zaika
International reputation management 184

Л.М.Ачкасова, Т.О.Водолажська
Особливості управління корпоративною логістикою в міжнародній транспортній інфраструктурі 185

Н.А.Бочарова, І.О.Яровий
Вивчення викликів та проблем управління в мультикультурному середовищі 188

Я.І. Величко, Д.Ю. Любота
Стратегічне планування як ключ до ефективного управління змінами на підприємстві 190

Ю. О. Головчук, І. А. Герцун
Аналіз середовища та стратегічне планування як основа управління підприємством 192

| | |
|---|-----|
| Ю. О. Головчук, Я. В. Карман Вплив цифрових технологій на розвиток маркетингу в транспортній індустрії | 194 |
| Ю. О. Головчук, А. О. Стасенко Діджитал інструменти у сфері інтернет-маркетингу | 196 |
| Ю. О. Головчук, А. О. Тарасюк Персоналізація як стратегічний інструмент у підвищенні конкурентоспроможності бренду | 198 |
| О.С. Гулай Маркетинговий менеджмент, як інструмент супровіду фірми | 200 |
| А.О. Дергоусова Контекстна реклама як ефективний інструмент інтернет-маркетингу | 201 |
| Л.В.Дибчук, О.Ю.Головчук Цифрові технології в маркетингу транспортних послуг | 203 |
| О.В. Дикань, В.С. Торопов Нові підходи до управління мотивацією персоналу | 205 |
| О.І. Зоріна, В.С.Ігнатенко Вплив інфлюенс-маркетингу на формування бренду | 207 |
| О.М. Кібік, В.О. Котлубай Збереження конкурентних переваг морських портів України | 209 |
| Ю.М. Кизим, В.В. Маліцький Підходи до формування ціни використання вантажного вагону з урахуванням споживчої цінності послуги | 211 |
| О.М. Криворучко, Л.Ф.Кривенко Особливості оптимізації транспортно-логістичних процесів | 212 |
| Ю.О. Крихтіна Особливості фінансового управління в сталій логістиці | 214 |
| П.С. Мисютіна, Л.Л. Калініченко Адаптація методів мотивації персоналу під етапи реалізації креативної ідеї | 216 |

| | |
|--|-----|
| Г.Є. Островерх, С.О.Токаренко Мультимодальні транспортні рішення та інтегрований маркетинг: розширення можливостей залізничного транспорту | 218 |
| Т. Ю. Чаркіна, О. В. Залеський Застосування цифрових інструментів маркетингу у сфері залізничних вантажних перевезень | 220 |
| Н.С. Чернова, К.М. Крутіков Процес впровадження цифрового маркетингу в діяльність підприємства | 223 |

Секція «Інформаційні технології, штучний інтелект»

| | |
|--|-----|
| V.P. Nerubatskyi, D.A. Hordiienko On-board monitoring of the technical condition of rolling stock using effective information technologies | 225 |
| V.P. Nerubatskyi, D.A. Hordiienko Application of technologies based on distributed acoustic sensing on railway tracks | 227 |
| S.P. Syrota, S.V. Indyk Analysis of the current state of telecommunication network topologies | 229 |
| О.О. Ватіпко, А.М. Топалов Розробка мобільної робототехнічної платформи багатоцільового призначення | 231 |
| Ю. О. Головчук, В. О. Нечипоренко Інтеграція інформаційних технологій та філології у сучасному світі | 233 |
| Ю. О. Головчук, В. О. Подуфала Цифрові когнітивні комп'ютерні системи в маркетинговій діяльності підприємств | 235 |
| П.В. Долгополов, П.Р. Пелех Аналіз застосування автокодерів в умовах непередбачених ситуацій на транспортних шляхах | 237 |

| | |
|--|-----|
| В.О. Задоя, І.В. Капцов Вплив цифровізації на конкурентоспроможність сучасних промислових підприємств | 239 |
| Я.В. Запара, Р.І. Боровець Особливості роботи пунктів концентрації обробки перевізних документів на залізничному транспорті | 241 |
| Ю.В. Калюта О.М. Ананьєва Підвищення надійності рейкових кіл | 243 |
| А.Ю.Ковальов Використання аналітики та штучного інтелекту для оптимізації роботи залізниць | 245 |
| М.В. Кондратюк Шість принципів цифрової трансформації підприємства | 248 |
| О.М. Лук'янова Запровадження штучного інтелекту в транспортній системі України | 250 |
| Л.В. Марценюк, Д.В. Остапенко Модернізація підприємств на засадах цифровізації бізнес-процесів | 252 |
| А.О. Недо, О.С. Герасін Засоби штучного інтелекту робототехнічних систем у транспортних застосуваннях | 254 |
| О.М. Скачков, А.Ю. Шкурко Застосування штучного інтелекту для покращення комунікацій та співпраці в проектах | 256 |
| О.М. Харламова Трансформація залізниць за допомогою прогнозної аналітики та технічного обслуговування на основі штучного інтелекту | 258 |
| Н.Г. Чаловська, І.О. Каширнікова Вплив штучного інтелекту на розвиток сучасного бізнесу | 260 |

| | |
|--|-----|
| Н.Б. Чернецька-Білецька, Л.С. Подгорна Діджиталізація транспортних процесів та впровадження інформаційних технологій на транспорті | 263 |
| А.В. Чернявський Вплив мобільного застосування компанії на показник задоволення споживача | 265 |
| М. О. Ярмольчик, К. О. Сарапин Використання штучного інтелекту при плануванні військових перевезень | 267 |
| Секція «Управління соціально-економічними системами в умовах неоіндустріалізації та глобалізації (людина, технології, економіка)» | |
| М. V. Korin, Ye. M. Kuznetsov Innovation landscape as a basis for innovation activity of railway transport enterprises | 269 |
| S.A. Kravchenko, I.M. Bezhenar Management of business ecosystems in agriculture in wartime conditions | 271 |
| О.О. Бела Культура організації як важливий фактор формування та розвитку соціальної відповідальності бізнесу | 273 |
| М. М. Броварник, М. Д. Челомбітько Дослідження інноваційних тенденцій розвитку транспортно-логістичних підприємств | 274 |
| М.П. Буданов Енергетична безпека як складова національної безпеки України | 277 |
| Я.І. Величко, Д.О. Макаров Перехід до інклюзивного управління персоналом у реаліях глобалізації та технологічного прогресу | 279 |

| | |
|---|-----|
| Я.І. Величко, Є.А. Шпатар Молодь України перед обличчям демографічних викликів: шляхи мотивації | 281 |
| Т.О. Водолажська, Л.М. Ачкасова Визначальні ознаки терміну «операційна стратегія підприємства» | 283 |
| Т.О. Водолажська, М.С. Дегтярьов Способи розвитку «soft skills» фахівців | 285 |
| І.В. Воловельська, А.Р. Мазіашвілі Проблеми економічної безпеки підприємств України в умовах глобальної цифровізації | 288 |
| О.О. Гетьман Соціально-психологічний клімат: сучасне поняття та складові | 290 |
| О.В. Громова, В. І. Романенко Продуктова стратегія як запорука ефективного функціонування логістичної компанії | 292 |
| В. В. Дикань, Н. Л. Фролова Проблеми та перспективи розвитку малого та середнього бізнесу в Україні в умовах війни | 294 |
| О. В. Дикань, Д. В. Сотніков Бізнес-моделі в контексті еволюції інтернет-торгівлі: виклики та стратегії адаптації до сучасного бізнес-середовища | 297 |
| М.І. Дьяков Встановлення особливості інноваційної діяльності вітчизняних підприємств | 300 |
| О. О. Євсєєва, О. В. Головаш Значення обліково-звітного забезпечення у здійсненні стратегічного аналізу галузі | 302 |
| Є.В. Жернова Стратегічний контекст управління персоналом підприємств в умовах цифровізації | 305 |

| | |
|---|-----|
| Ю.Є. Калабухін, Н.М. Каменева Науковий підхід до вибору способу транспортного обслуговування підприємства | 307 |
| Н.Є. Каличева, Д.С.Ричков Проблеми та перспективи відбудови економіки України | 309 |
| В.В. Компанієць Формування культури доброчесності в суспільстві та бізнес- діяльності (концептуальне осмислення нових світових тенденцій на основі соціокультурної парадигми) | 311 |
| П. Ю. Косінцева ESG-підхід в системі стратегічного управління кадровим потенціалом підприємств залізничного транспорту | 315 |
| В.І. Куделя Роль аудиту персоналу в організації управлінської діяльності на залізничному транспорті | 317 |
| В.А.Лєтов, О.В.Кудрявцева Фактори, що впливають на розвиток рівня послуг з технічного обслуговування та ремонту автомобілів | 319 |
| О.А. Лановий, А.В. Романюк Розвиток ресурсного потенціалу підприємств залізничного транспорту в умовах цифровізації | 321 |
| В.В. Масан Ринкова конкуренція: переваги та недоліки | 323 |
| А.С. Недобор, К.Ю.Лементя Елементи та види стратегії управління персоналом у сучасних умовах | 325 |
| В.Ю. Нестеренко, І.Б. Коваль Антикризове управління, управління економічною безпекою та ризик-менеджмент: дослідження взаємозв'язку понять | 327 |
| Г. В. Обруч, Р. В. Федюк Зелені облігації як ефективний інструмент фінансування екоорієнтованих проєктів | 329 |

| | |
|---|-----|
| В. О. Овчиннікова, О.Д. Носатенко Передумови трансформації бізнес-процесів на підприємствах залізничного транспорту | 331 |
| Н. Г. Панченко, І.М. Войтов Перспективи впровадження екологічного комплаєнсу на підприємствах | 333 |
| К. А. Парамонов, В. В. Аругюнов Стратегічні аспекти управління сучасним бізнесом в умовах трансформацій | 335 |
| О. Л. Скрипінський, Д. П. Сидорець Екосистеми як ефективний інструмент генерування та продукування інноваційних рішень | 337 |
| О.М. Синіговець Удосконалення інформаційно-аналітичного забезпечення в умовах сучасних глобалізаційних процесів | 339 |
| І. В. Соломніков, О. Ю. Чередниченко Циркулярна економіка як сучасна модель сталого економічного зростання бізнесу: принципи і переваги | 342 |
| У.Л. Сторожилова Ключові аспекти сучасної глобальної освіти | 344 |
| І.В. Токмакова, В.А. Авагімова Краудсорсинг як сучасна форма організації управління знаннями на підприємстві | 346 |
| І.В. Токмакова, В.Р. Курилович Екологічні ризики підприємств і управління ними в контексті забезпечення сталого розвитку | 348 |
| А.В.Голстова Розвиток малого та середнього бізнесу в воєнний та післявоєнний період | 350 |
| В. І. Торопова, Д. Д. Торопова Кадрова складова інноваційного розвитку підприємств залізничного транспорту в умовах цифрової економіки | 352 |

| | |
|--|-----|
| В. Черелюк Принципи управління змінами на сучасних підприємствах | 354 |
| Н.С. Чернова, Д.М. Чернов Аналіз зарубіжного досвіду мотивації персоналу для розвитку малого бізнесу | 356 |
| І.В. Чорнобровка, Є. О. Кіблик Антикризове управління підприємствами України в сучасних умовах | 358 |
| Ю.О. Чугуєв Важливість конкуренції для економіки та держави | 360 |
| В.Г. Яковенко Проблеми кадрової політики під час війни | 362 |
| О.В. Якушевська Роль суб'єктів територіального маркетингу в соціально- економічному розвитку територій | 364 |
| О.О. Купрієнко, Л.О. Литвишко Реклама як універсальний комунікаційний засіб у сучасному суспільстві | 366 |
| О.Б. Мних Модернізація інфраструктури та виклики маркетинговому менеджменту глобальних компаній залізничної індустрії | 368 |

УДК 001.891:11.1

**ІНТЕГРАЦІЯ ІНФОРМАЦІЙНИХ ТЕХНОЛОГІЙ ТА ФІЛОЛОГІЇ У
СУЧАСНОМУ СВІТІ**

**INTEGRATION OF INFORMATION TECHNOLOGY AND
PHILOLOGY IN THE MODERN WORLD**

*Ю. О. Головчук, канд. економ. наук, В. О. Нечипоренко, канд. філол. наук
Вінницький торговельно-економічний інститут ДТЕУ*

*Y. O. Holovchuk PhD (Econom.), V. O. Nechyporenko, PhD (Philology)
Vinnytsia Trade and Economic Institute of State Trade and Economics University*

У сучасному світі інформаційні технології стають все більш невід'ємною складовою нашого повсякденного життя. З іншого боку, філологія, яка вивчає мову та літературу, залишається основою культурного розвитку суспільства. Інтеграція цих двох сфер – це не лише об'єднання різних дисциплін, але й важлива еволюція в науці.

На перший погляд, зв'язок між інформаційними технологіями та філологією може здатися неочевидним. Проте, це поєднання відкриває безліч можливостей. Однією з них є цифрова гуманітаристика – напрям, який поєднує методи інформаційних технологій з аналізом текстів. Завдяки комп'ютерним програмам та алгоритмам аналізу тексту, філологи можуть швидше та ефективніше досліджувати великі обсяги літературних творів або історичних документів.

Інший напрямок інтеграції цих галузей полягає у створенні мовних технологій. Сучасні системи машинного навчання використовуються для розробки програм, які можуть перекладати тексти між мовами, розпізнавати мову на основі аудіозаписів або навіть генерувати тексти автоматично. Це відкриває нові можливості для філологів у дослідженні різних мовних явищ та лінгвістичних тенденцій [1, с. 53-56; 2, с. 37-39].

Більш того, інтеграція інформаційних технологій і філології допомагає зберегти та відновити культурну спадщину. Цифрові архіви, електронні бібліотеки та віртуальні музеї дозволяють зберігати та доступною для широкої аудиторії різноманітні літературні твори, мовні пам'ятки та історичні документи, які можуть бути втрачені або пошкоджені.

Інтеграція інформаційних технологій та філології у сучасному світі має безліч перспектив для подальшого розвитку, які можуть відкрити нові горизонти у різних сферах життя.

За допомогою машинного навчання та обробки природної мови ми можемо очікувати подальше поліпшення перекладачів, систем автоматичної обробки мови, інтелектуальних асистентів та інших

інструментів, які зроблять комунікацію між мовами більш ефективною та приємною.

Цифрові методи дослідження текстів та культурної спадщини будуть продовжувати розвиватися. Аналіз великих обсягів текстів, використання комп'ютерних алгоритмів для розуміння літературних творів та історичних документів стануть ще більш точними та швидкими. Цифрові архіви та онлайн-бібліотеки продовжать розвиватися, роблячи культурні ресурси доступними для людей з усього світу. Це дозволить зберегти та вивчати рідкісні або унікальні твори, які раніше були обмеженими за обсягом або місцем розташування [2, с. 40-41; 3, с. 96-103].

Інформаційні технології можуть бути використані для створення іммерсивних дослідницьких середовищ, де користувачі можуть взаємодіяти з літературними творами, історичними періодами або мовними епохами, занурюючись у віртуальну реальність. Інтерактивні мовні ігри та навчальні платформи, які поєднують інформаційні технології з філологічними знаннями, можуть стати ефективними інструментами для вивчення мов та культур відмінних від нашої власної.

Отже, інтеграція інформаційних технологій та філології представляє собою симбіоз мистецтва та науки. Це не лише дозволяє зрозуміти та розвивати мовні навички, а й прискорює та полегшує процеси дослідження та збереження нашої спільної культурної спадщини.

[1] Кутова С. О., Іванишин М. В. Формування фахових компетентностей філологів засобами освітніх інформаційних технологій на заняттях з методики навчання української мови та літератури. *Інноваційна педагогіка*. 2021. Вип. 39. С. 50-58.

[2] Білавич Г. Професійна підготовка майбутніх філологів засобами інформаційних технологій у вимірі сучасних викликів. *Молодь і ринок*. 2024. № 1. С. 36-42.

[3] Боса В. П. Концепт «технологія» у контексті професійної підготовки майбутніх філологів засобами сучасних інформаційних технологій. *Перспективи та інновації науки (Серія «Педагогіка», Серія «Психологія», Серія «Медицина»)*. 2023. № 15. С. 95-107.

МАТЕРІАЛИ
ДЕВ'ЯТНАДЦЯТОЇ НАУКОВО-ПРАКТИЧНОЇ
МІЖНАРОДНОЇ КОНФЕРЕНЦІЇ
«МІЖНАРОДНА ТРАНСПОРТНА ІНФРАСТРУКТУРА,
ІНДУСТРІАЛЬНІ ЦЕНТРИ ТА КОРПОРАТИВНА ЛОГІСТИКА»

(6-7 ЧЕРВНЯ 2024 РОКУ)

Відповідальний за випуск А.В. Толстова

Підписано до друку 21 червня 2024р.
Формат паперу 60X84 1/16. папір писальний.
Умовн.-друк. Арк. **16,9**. Обл.– вид. арк.. **17,35**.
Замовлення № Тираж 210. Ціна договірна

Видавництво УкрДУЗТу, свідоцтво ДК № 6100 від 21.03.2018 р.