



Міністерство освіти і науки України
Державний торговельно-економічний університет (Україна)
Університет Східної Фінляндії (Фінляндія)
Університет Казимира Великого (Польща)
Ягеллонський університет (Польща)
Університет бізнесу і технологій (Грузія)
Жешувський університет (Польща)
Університетський коледж бізнесу (Албанія)
Неаполітанський університет (Італія)
Об'єднана міжнародна бізнес-школа (Швейцарія)

ЛОГІСТИКА МАЙБУТНЬОГО: ЕФЕКТИВНІ РІШЕННЯ ДЛЯ ТОРГІВЛІ

ТЕЗИ ДОПОВІДЕЙ
Міжнародної науково-практичної інтернет-конференції

(Київ, 20 квітня 2023 року)



Київ 2023

Міністерство освіти і науки України
Державний торговельно-економічний університет (Україна)
Університет Східної Фінляндії (Фінляндія)
Університет Казимира Великого (Польща)
Ягеллонський університет (Польща)
Університет бізнесу і технологій (Грузія)
Жешувський університет (Польща)
Університетський коледж бізнесу (Албанія)
Неаполітанський університет (Італія)
Об'єднана міжнародна бізнес-школа (Швейцарія)

ЛОГІСТИКА МАЙБУТНЬОГО: ЕФЕКТИВНІ РІШЕННЯ ДЛЯ ТОРГІВЛІ

ТЕЗИ ДОПОВІДЕЙ
Міжнародної науково-практичної
інтернет-конференції

(Київ, 20 квітня 2023 року)

Київ 2023

**Розповсюдження і тиражування без офіційного дозволу ДТЕУ
заборонено**

УДК 005.932: 658

Л 69

Логістика майбутнього: ефективні рішення для торгівлі
Л 69 [Електронний ресурс] : тези доп. Міжнар. наук.-практ.
інтернет-конф. (Київ, 20 квіт. 2023 р.) / відп. ред.
Н. Б. Ільченко. – Київ : Держ. торг.-екон. ун-т, 2023. –
239 с. – Укр. та англ. мовами.

ISBN 978-966-918-081-0

DOI: 10.31617/k.knute.2023-04-20

У тезах доповідей Міжнародної науково-практичної інтернет-конференції висвітлено шляхи інтеграції теорії та практики функціонування ланцюгів постачання, ефективні підходи до адаптивного управління логістичною діяльністю підприємств торгівлі в умовах воєнного стану та стратегічне бачення напрямів відновлення логістичної галузі у повоєнний період відбудови економіки України.

Матеріали подано в авторській редакції. Відповідальність за зміст матеріалів несуть автори.

УДК 005.932: 658

Редакційна колегія: В. А. Осика, декан факультету торгівлі та маркетингу ДТЕУ, д-р техн. наук, проф., голова організаційного комітету; Н. Б. Ільченко (відп. ред.), завідувач кафедри торговельного підприємництва та логістики ДТЕУ, д-р екон. наук, проф., заступник голови організаційного комітету; Л. Г. Харсун, доцент кафедри торговельного підприємництва та логістики ДТЕУ, канд. екон. наук, доц.

Відповідальні за випуск: Н. Б. Ільченко, завідувач кафедри торговельного підприємництва та логістики ДТЕУ, д-р екон. наук, проф.; А. В. Нечипорук, доцент кафедри торговельного підприємництва та логістики ДТЕУ, канд. екон. наук.

ISBN 978-966-918-081-0

© Державний торговельно-економічний
університет, 2023

Секція 2

МІЖНАРОДНИЙ ДОСВІД ЗАСТОСУВАННЯ ЛОГІСТИЧНИХ ТЕХНОЛОГІЙ В ТОРГІВЛІ

Kalle Kärhä

Global long-distance road transportation of industrial roundwood:
Towards more effective wood supply logistics with higher maximum
gross vehicle weight (GVW) limits 146

Larisa Leisiö, Запорожець І.

Українсько-фінське співробітництво в торговельній логістиці 147

Mazur Olena

Innovations in logistics: modern global trends 151

Гельбич С.

Інноваційний розвиток логістичних процесів 154

Довгань Ю., Грищук А.

Єврологістика як напрям євроінтеграції України 156

Довгань Ю., Гуцал Д.

Євроінтеграційні напрями побудови
транспортно-логістичної системи України 159

Кабанова О.

Логістичні технології як чинник розвитку інтернет-торгівлі 161

Ковтун А.

Перспективні напрями розвитку логістики в міжнародній торгівлі:
перехід до цифрової та «зеленої» логістики 163

Кочубей Д.

Референтна модель операцій в ланцюгах постачання 165

Кравців Т., Приймук О.

Нові технології та виклики «останньої милі»
у доставці товарів до клієнтів 168

d) Використання енергозберігаючих технологій у логістичних процесах, таких як LED-освітлення, енергозберігаючі системи опалення та кондиціонування повітря та інші. [3]

Наприклад, компанія ІКЕА вже відома своєю програмою зеленої логістики, в рамках якої вона використовує вторинні матеріали для упаковки та запровадила програму відновлення та переробки меблів. Іншим прикладом є компанія UPS, яка використовує гібридні електричні транспортні засоби та дрони для доставки вантажів, що забезпечує зменшення викидів шкідливих речовин в атмосферу.

Отже, інноваційний розвиток логістичних процесів може допомогти підприємствам покращити ефективність, забезпечити екологічну безпеку логістичних процесів та зменшити витрати.

Список використаних джерел

1. Mavromoustakis, C. X., Mastorakis, G., & Batalla, J. M. (2020). Integration of blockchain and IoT technologies in modern logistics: A review. *IEEE Access*, 8, 27022-27038.

2. Sönmez, S., & Özceylan, E. (2021). A review on autonomous vehicle routing problem in logistics. *Journal of Cleaner Production*, 315, 128270.

3. Khosravi, B., Asgari, N., & Kannan, G. (2021). Green supply chain management: A review and bibliometric analysis. *Journal of Cleaner Production*, 288, 125657.

Довгань Ю., канд. екон. наук,
Вінницький торговельно-економічний інститут ДТЕУ,
м. Вінниця, Україна

Гришук А., здобувачка,
Вінницький торговельно-економічний інститут ДТЕУ,
м. Вінниця, Україна

ЄВРОЛОГІСТИКА ЯК НАПРЯМ ЄВРОІНТЕГРАЦІЇ УКРАЇНИ

Ключові слова: логістика, досвід, ЄС.

Keywords: logistics, experience, EU.

Сьогодні логістика є просторовим системним середовищем з організації доставки різних вантажів від виробника до споживачів, її призначенням якого є координація усіх стадій транспортного перевезення.

За розвитком логістики Україна серйозно відстає від європейських країн, що зумовлено низкою проблем суб'єктивного та об'єктивного характеру. Тому, сьогодні є гостра потреба у вивченні зарубіжного досвіду розвитку логістики та можливостей його адаптації в Україні.

Європейський досвід переконує, що використання сучасної логістики дозволяє значно скоротити проміжок часу між закупівлею сировини та напівфабрикатів і постачанням готової продукції споживачеві сприяє різкому скороченню матеріальних запасів, прискорює процес отримання інформації, підвищує рівень обслуговування.

Завдяки використанню сучасної логістики управління процесом логістичного потоку можна заощадити на логістичних витратах еквівалент 1 % при збільшенні продажів на 10 %. Логістика є однією з найбільш динамічних і важливих галузей економіки країн ЄС, на частку якої припадає близько 10 % ВВП [1].

Принципи розвитку європейської логістичної системи закріплено в Програмі розвитку логістики у 2007 р., яка визначає конкретні напрями вдосконалення логістичної системи Європейського Союзу. Основними з них є: розвиток системи електронної інформації про вантажний транспорт, удосконалення системи підготовки спеціалістів, спрощення логістичних процесів, посилення вимог до екологічно чистого вантажного транспорту, що використовується в міських та міжміських вантажних перевезеннях [2].

Країни Європейського Союзу сьогодні активізують створення Пан'європейської транспортно-логістичної системи, яка має забезпечити зростаючі потоки вантажів та пасажирів у межах розширеної Євроспільноти, пов'язати країни ЄС з сусідніми країнами та регіонами світу із паралельним зростанням обсягів торгівлі товарами та послугами, міжнародних інвестицій тощо.

Важливе місце в європейській логістичній стратегії займають транспортно-логістичні центри, які надають країнам ЄС значні конкурентні переваги в сфері логістики завдяки [3]:

- розвинутій інфраструктурі;
- вигідному географічному розташуванню;
- співпраці з митницею та урядом;
- розгалуженій транспортній системі;
- диверсифікації послуг та видів транспорту;

- оперативності та максимальному спрощенню процедур;
- новітнім високотехнологічним і функціональним технологіям тощо.

Транспортно-логістична система України, на нашу думку, має всі необхідні передумови для формування великих транспортно-логістичних центрів.

На сучасному етапі все більшої ваги в логістичній практиці європейських підприємств набирає аутсорсинг – передавання права на виконання логістичних послуг стороннім організаціям (підрядчикам, провайдером логістичних послуг). Спостерігається стабільне зростання кола послуг, виконуваних постачальниками логістичних послуг, а на найближчі роки фахівці прогнозують щорічне зростання ринку логістичного аутсорсингу в ЄС на 9 % [1]. Вивчення європейського досвіду доводить зростання ролі аутсорсингу у сучасній логістиці, і, відповідно, можна очікувати подібну тенденцію у найближчому майбутньому в Україні.

Покращення використання наявного в Україні логістичного потенціалу потребує широкого впровадження підходів до управління національною економікою на засадах єврологістики. Водночас, координація національної транспортно-логістичної стратегії із стратегією єврологістики є однією із важливих передумов успішності процесу євроінтеграції України.

Список використаних джерел

1. Статистичне управління Європейського союзу (Eurostat). URL: <http://eurostat.com/services/product/ua-eu-prod.php> (дата звернення 04.04.2023).

2. Полякова О.М., Шраменко О.В. Сучасні тенденції розвитку транспортно-логістичної інфраструктури в Україні і світі. *Вісник економіки транспорту і промисловості*. 2017. № 58. С. 126–134.

3. Кирлик Н.Ю. Європейський досвід розвитку транспортно-логістичних центрів. *Науковий вісник Міжнародного гуманітарного університету. Серія: Економіка і менеджмент*. 2016. Вип. 22. С. 98–101.

Наукове електронне видання

ЛОГІСТИКА МАЙБУТНЬОГО: ЕФЕКТИВНІ РІШЕННЯ ДЛЯ ТОРГІВЛІ

**ТЕЗИ ДОПОВІДЕЙ
Міжнародної науково-практичної
інтернет-конференції**

(Київ, 20 квітня 2023 року)

Видавець і виготовлювач
Державний торговельно-економічний університет
вул. Кіото, 19, м. Київ-156, Україна, 02156
Тел. (044) 513 74 18
Електронна пошта knute@knute.edu.ua
96E-2023

Свідоцтво суб'єкта видавничої справи серія ДК № 7656 від 05.09.2022