



Міністерство освіти і науки України  
Державний торговельно-економічний університет (Україна)  
Університет Східної Фінляндії (Фінляндія)  
Університет Казимира Великого (Польща)  
Ягеллонський університет (Польща)  
Університет бізнесу і технологій (Грузія)  
Жешувський університет (Польща)  
Університетський коледж бізнесу (Албанія)  
Неаполітанський університет (Італія)  
Об'єднана міжнародна бізнес-школа (Швейцарія)

# ЛОГІСТИКА МАЙБУТНЬОГО: ЕФЕКТИВНІ РІШЕННЯ ДЛЯ ТОРГІВЛІ

**ТЕЗИ ДОПОВІДЕЙ**  
**Міжнародної науково-практичної інтернет-конференції**

*(Київ, 20 квітня 2023 року)*



**Київ 2023**

**Міністерство освіти і науки України**  
**Державний торговельно-економічний університет (Україна)**  
**Університет Східної Фінляндії (Фінляндія)**  
**Університет Казимира Великого (Польща)**  
**Ягеллонський університет (Польща)**  
**Університет бізнесу і технологій (Грузія)**  
**Жешувський університет (Польща)**  
**Університетський коледж бізнесу (Албанія)**  
**Неаполітанський університет (Італія)**  
**Об'єднана міжнародна бізнес-школа (Швейцарія)**

## **ЛОГІСТИКА МАЙБУТНЬОГО: ЕФЕКТИВНІ РІШЕННЯ ДЛЯ ТОРГІВЛІ**

**ТЕЗИ ДОПОВІДЕЙ**  
**Міжнародної науково-практичної**  
**інтернет-конференції**

*(Київ, 20 квітня 2023 року)*

**Київ 2023**

**Розповсюдження і тиражування без офіційного дозволу ДТЕУ  
заборонено**

УДК 005.932: 658

Л 69

**Логістика** майбутнього: ефективні рішення для торгівлі  
Л 69 [Електронний ресурс] : тези доп. Міжнар. наук.-практ.  
інтернет-конф. (Київ, 20 квіт. 2023 р.) / відп. ред.  
Н. Б. Ільченко. – Київ : Держ. торг.-екон. ун-т, 2023. –  
239 с. – Укр. та англ. мовами.

ISBN 978-966-918-081-0

DOI: 10.31617/k.knute.2023-04-20

У тезах доповідей Міжнародної науково-практичної інтернет-конференції висвітлено шляхи інтеграції теорії та практики функціонування ланцюгів постачання, ефективні підходи до адаптивного управління логістичною діяльністю підприємств торгівлі в умовах воєнного стану та стратегічне бачення напрямів відновлення логістичної галузі у повоєнний період відбудови економіки України.

Матеріали подано в авторській редакції. Відповідальність за зміст матеріалів несуть автори.

**УДК 005.932: 658**

**Редакційна колегія:** В. А. Осика, декан факультету торгівлі та маркетингу ДТЕУ, д-р техн. наук, проф., голова організаційного комітету; Н. Б. Ільченко (відп. ред.), завідувач кафедри торговельного підприємництва та логістики ДТЕУ, д-р екон. наук, проф., заступник голови організаційного комітету; Л. Г. Харсун, доцент кафедри торговельного підприємництва та логістики ДТЕУ, канд. екон. наук, доц.

**Відповідальні за випуск:** Н. Б. Ільченко, завідувач кафедри торговельного підприємництва та логістики ДТЕУ, д-р екон. наук, проф.; А. В. Нечипорук, доцент кафедри торговельного підприємництва та логістики ДТЕУ, канд. екон. наук.

ISBN 978-966-918-081-0

© Державний торговельно-економічний  
університет, 2023

## Секція 2

### МІЖНАРОДНИЙ ДОСВІД ЗАСТОСУВАННЯ ЛОГІСТИЧНИХ ТЕХНОЛОГІЙ В ТОРГІВЛІ

#### **Kalle Kärhä**

Global long-distance road transportation of industrial roundwood:  
Towards more effective wood supply logistics with higher maximum  
gross vehicle weight (GVW) limits ..... 146

#### **Larisa Leisiö, Запорожець І.**

Українсько-фінське співробітництво в торговельній логістиці ..... 147

#### **Mazur Olena**

Innovations in logistics: modern global trends ..... 151

#### **Гельбич С.**

Інноваційний розвиток логістичних процесів ..... 154

#### **Довгань Ю., Грищук А.**

Єврологістика як напрям євроінтеграції України ..... 156

#### **Довгань Ю., Гуцал Д.**

Євроінтеграційні напрями побудови  
транспортно-логістичної системи України ..... 159

#### **Кабанова О.**

Логістичні технології як чинник розвитку інтернет-торгівлі ..... 161

#### **Ковтун А.**

Перспективні напрями розвитку логістики в міжнародній торгівлі:  
перехід до цифрової та «зеленої» логістики ..... 163

#### **Кочубей Д.**

Референтна модель операцій в ланцюгах постачання ..... 165

#### **Кравців Т., Приймук О.**

Нові технології та виклики «останньої милі»  
у доставці товарів до клієнтів ..... 168



Довгань Ю., канд. екон. наук,  
Вінницький торговельно-економічний інститут ДТЕУ  
м. Вінниця, Україна  
Гуцал Д., здобувачка,  
Вінницький торговельно-економічний інститут ДТЕУ,  
м. Вінниця, Україна

## ЄВРОІНТЕГРАЦІЙНІ НАПРЯМИ ПОБУДОВИ ТРАНСПОРТНО-ЛОГІСТИЧНОЇ СИСТЕМИ УКРАЇНИ

*Ключові слова:* євроінтеграція, транспортно-логістична система, Україна.

*Keywords:* European integration, transport and logistics system, Ukraine.

Посилення багатостороннього співробітництва з ЄС та інтеграція в загальноєвропейський простір сьогодні є одним із основних геостратегічних орієнтирів України. Побудова європейсько-орієнтованої транспортно-логістичної системи (ТЛС) України виступає як передумова успішності євроінтеграції і основа підвищення ефективності провадження логістичної діяльності.

Країни ЄС досягли значного прогресу в координації своїх транспортно-логістичних стратегій, зокрема шляхом створення «єврологістики», яка вважається наріжним каменем інфраструктури і важливим елементом процесу європейської інтеграції. Розширення єдиного європейського простору передбачає «єврологістику» як невід'ємну частину для створення єдиної європейської транспортно-логістичної системи. Україна може посісти важливе місце в «єврологістиці», оскільки має вигідне географічне розташування та найбільшу кількість транзитних пунктів, в порівнянні з усіма країнами ЄС, її територією проходять чотири Пан'європейські та чотири транс'європейські транспортні коридори [1].

Участь України в міжнародних та європейських транспортно-логістичних організаціях і структурах, ратифікація низки міжнародних конвенцій, угод та інших документів щодо транспортно-логістичних систем стали першими кроками на шляху інтеграції ТЛС України в європейську ТЛС. Сьогодні Україна активно шукає своє місце в процесі європейської транспортно-логістичної інтеграції на регіональному та транскордонному рівнях, бере участь у європейській інтеграції транспорту і логістики в наступних секторах [2]:

- 1) Панєвропейські транспортні коридори.
- 2) Трансконтинентальні транспортні коридори.
- 3) Панєвропейські транспортні зони.
- 3) Міжнародні логістичні термінали.

У рамках програми «ТРАСЕКА» Україна продовжує реалізацію таких проектів, як «Безпека дорожнього руху II» та «Морська безпека та охорона II», що сприяє зміцненню регіонального співробітництва між ЄС та країнами-бенефіціарами даних програм.

Останніми роками спостерігається поглиблення співпраці з ЄС щодо розвитку в Україні «зеленої» логістики, яка передбачає перехід до політики ресурсо- та енергозбереження, переорієнтацію виробництва на екологічність та економічність. Країни ЄС активно впроваджують масштабні та амбітні інвестиційні програми для модернізації та «озеленення» транспорту та інфраструктури з метою зменшення негативного впливу на навколишнє середовище. Перехід на використання транспортних засобів на альтернативних видах палива є одним з головних викликів для урядів країн ЄС та України.

Одним з євроінтеграційних напрямів побудови ТЛС України є розвиток інноваційних технологій є створення механізмів гнучкої та ефективної взаємодії між основними елементами логістики: закупівлями, виробництвом, складуванням, транспортуванням і продажами, зокрема технології радіочастотної ідентифікації (RFID), яка широко поширена в країнах ЄС.

Для побудови ефективної ТЛС України необхідно підвищувати інвестиційну привабливість галузі, пришвидшувати реалізацію спільних транспортно-логістичних проектів з ЄС, покращувати якість роботи державних органів, приєднуватися до міжнародних норм та конвенцій в сфері транспорту і логістики, застосовувати європейські стратегії та концепції розвитку тощо [3].

Отже, євроінтеграційні прагнення України сьогодні мають супроводжуватися активними процесами побудови національної транспортно-логістичної системи, які дозволять швидко адаптуватися до нових умов ринкового середовища та сприяти інтеграції в європейську та світову транспортно-логістичні системи.

### **Список використаних джерел**

1. Устенко М.О. Актуальність формування транспортно-логістичних систем в умовах євроінтеграції. *Вісник економіки транспорту і промисловості*. 2015. № 50. С. 207–210.

2. Співробітництво Україна – ЄС в сфері транспорту. URL: <http://ukraine-eu.mfa.gov.ua/ua/ukraine-eu/sectoral-dialogue/transport>. (дата звернення 03.04.2023).

3. Луценко І.С. Державна підтримка транспортно-логістичної системи України в геополітичному аспекті. *Приазовський економічний вісник*. 2021. № 1(24). С. 40–43. DOI: <https://doi.org/10.32840/2522-4263/2021-1-6>.

**Кабанова О.**, канд. екон. наук,  
Філія Класичного приватного університету у м. Кременчук,  
м. Кременчук, Україна

## **ЛОГІСТИЧНІ ТЕХНОЛОГІЇ ЯК ЧИННИК РОЗВИТКУ ІНТЕРНЕТ-ТОРГІВЛІ**

**Ключові слова:** *таргетування, аналітика.*

**Keywords:** *targeting, analytics.*

Логістичні технології зіграли вирішальну роль у зростанні інтернет-торгівлі. Багато країн у всьому світі застосовують їх у своїй інфраструктурі інтернет-торгівлі, з метою підвищення ефективності, оптимізації витрат та покращення обслуговування клієнтів. Сьогодні Інтернет-торгівля має низку переваг для покупців перед традиційними видами торгівлі. Коли пандемія COVID-19 змусила уряди економічно активних країн вводити безпрецедентні карантинні заходи, обмежуючи здійснення покупки звичним способом, інтернет торгівля отримала значний поштовх, що в свою чергу зумовило необхідність вдосконалювати всі задіяні технології учасникам даного процесу. Ось кілька прикладів міжнародного досвіду застосування логістичних технологій в інтернет-торгівлі:

Китай став лідером у сфері логістичних технологій для інтернет-торгівлі. Alibaba, найбільший у світі онлайн-магазин, розробив власну логістичну мережу, відому як Cainiao, яка використовує такі технології, як аналітика big data, штучний інтелект та Інтернет речей, щоб оптимізувати час і маршрути доставки посилок в єдиній системі і обслуговує понад 100 продавців по всьому світу [2]. Впровадження даного сервісу забезпечило скорочення часу доставки з днів до годин і значно покращив загальний досвід роботи з клієнтами. Такий шлях обрала і Японія, де логістичні компанії розробили вдосконалені системи відстеження, які дозволяють клієнтам відстежувати свої пакунки в режимі реального часу, а також надають точні оцінки часу

*Наукове електронне видання*

# **ЛОГІСТИКА МАЙБУТНЬОГО: ЕФЕКТИВНІ РІШЕННЯ ДЛЯ ТОРГІВЛІ**

**ТЕЗИ ДОПОВІДЕЙ  
Міжнародної науково-практичної  
інтернет-конференції**

*(Київ, 20 квітня 2023 року)*

Видавець і виготовлювач  
Державний торговельно-економічний університет  
вул. Кіото, 19, м. Київ-156, Україна, 02156  
Тел. (044) 513 74 18  
Електронна пошта [knute@knute.edu.ua](mailto:knute@knute.edu.ua)  
96E-2023

Свідоцтво суб'єкта видавничої справи серія ДК № 7656 від 05.09.2022